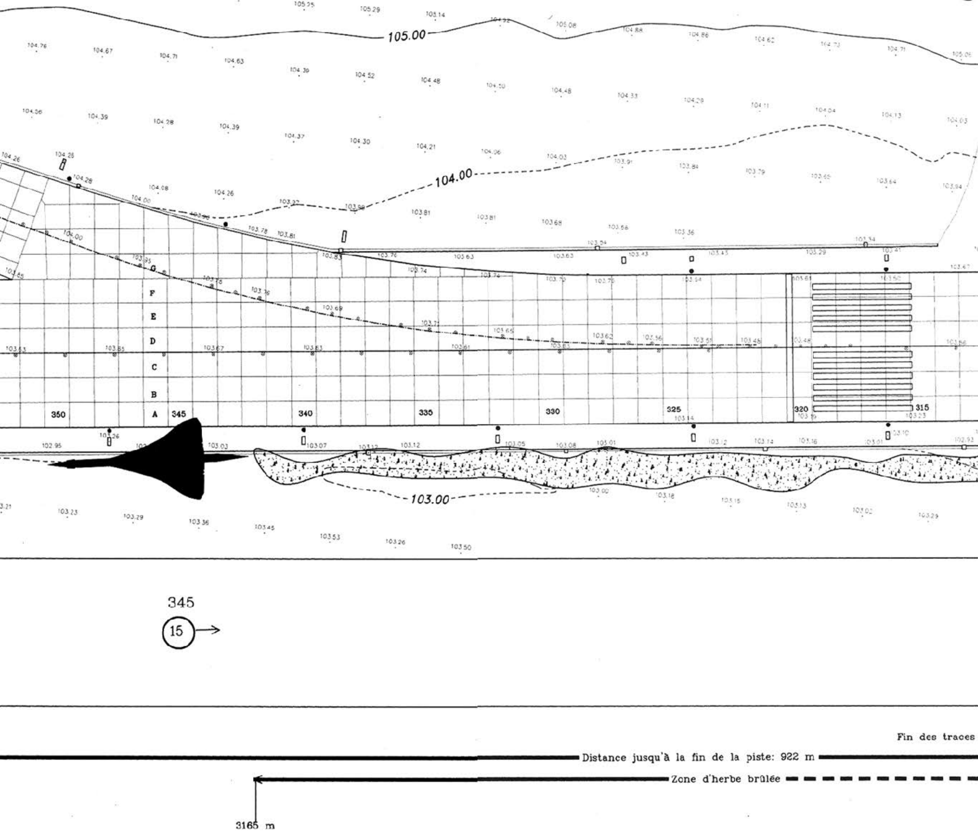
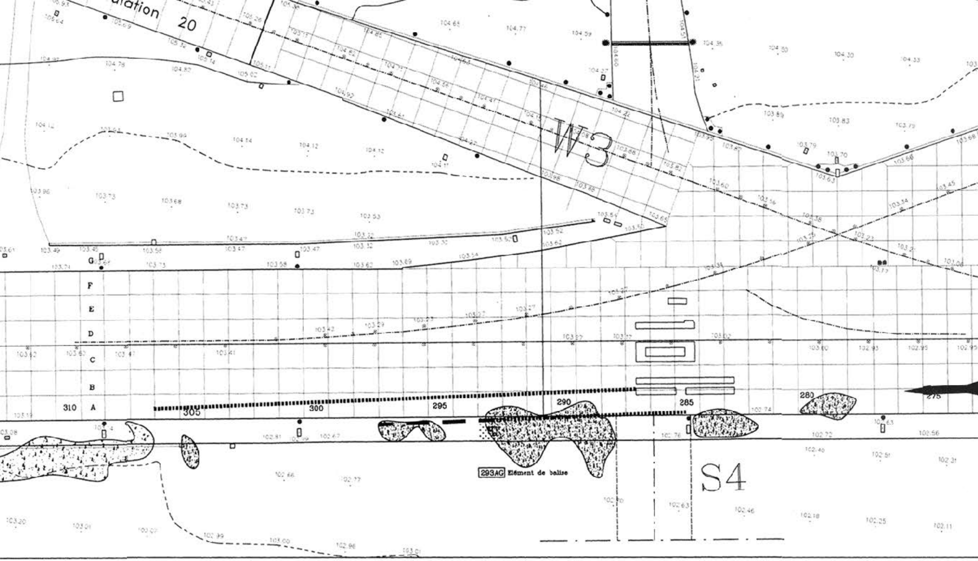

105.00
104.00
103.00
G
F
E
D
C
B
A
350
345
340
335
330
325
320
315
345
15
Fin des traces
Distance jusqu'à la fin de la piste: 922 m
Zone d'herbe brûlée
3165 m


ulation 20
W3
S4
G
F
E
D
C
B
A
310
305
300
295
290
285
280
275
293AG Elément de balise

297

⑬ →

294

⑭ →

de pneu du train droit 307

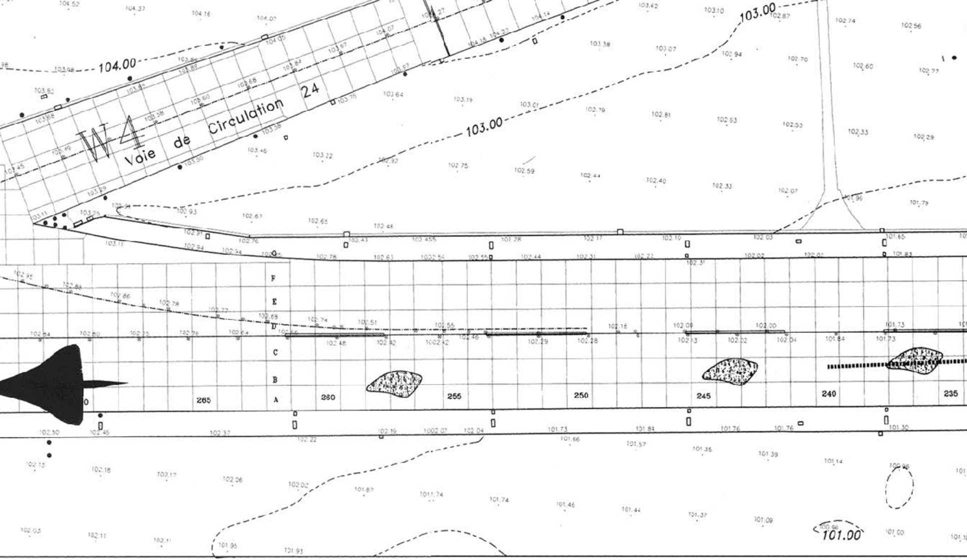
Fin des traces de pneu du train gauche 297

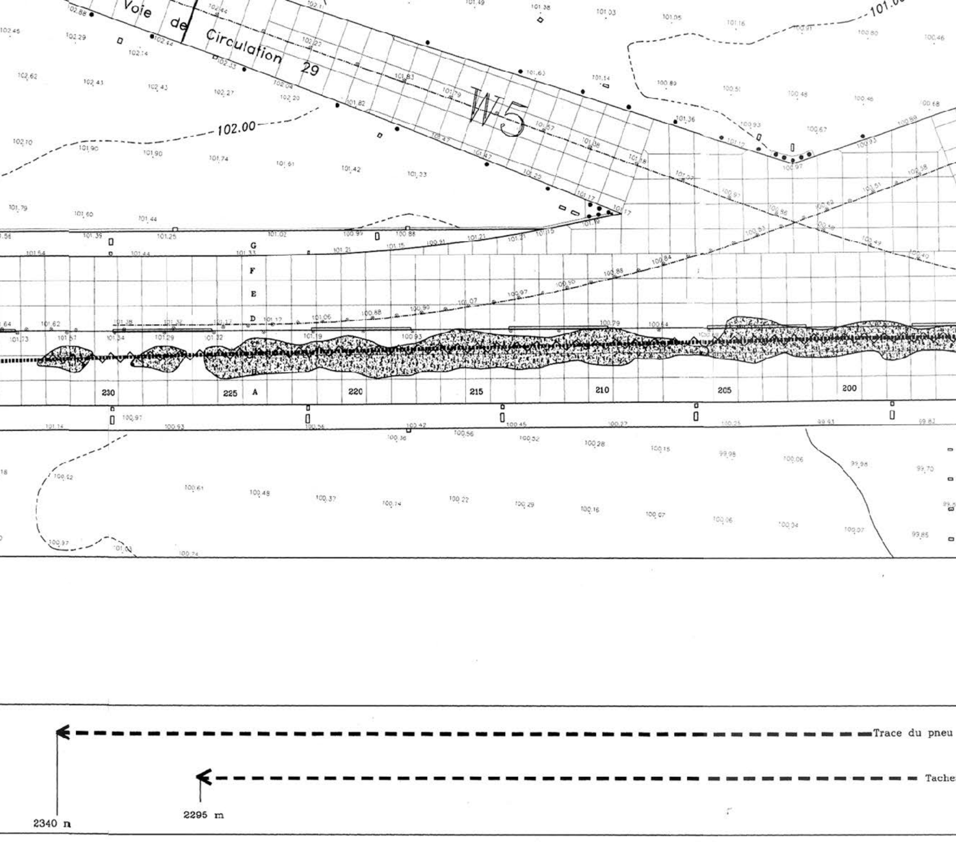
293 Balise de bord de piste cassée par la roue droite du train gauche

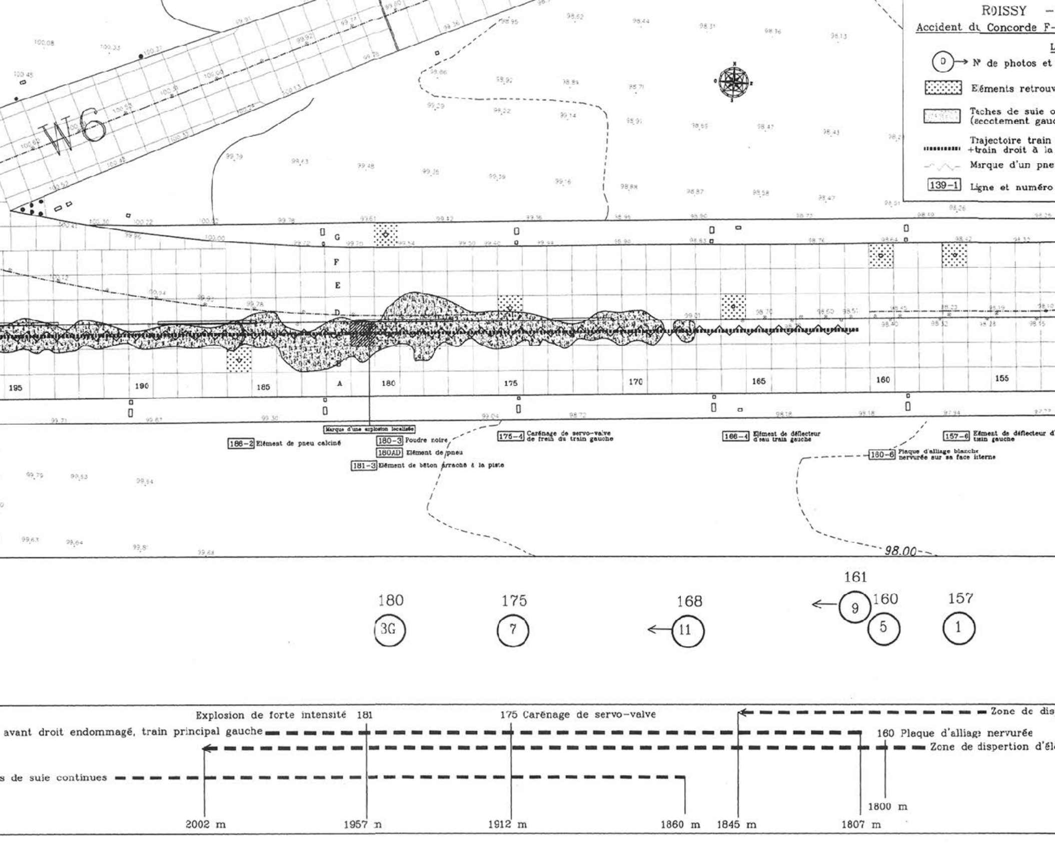
2902 m

2827 m

2797 m


W4
Voie de Circulation 24
104.00
103.00
103.00
101.00
F
E
D
C
B
A
265
260
255
250
245
240
235


Voie de Circulation 29
W5
102.00
101.00
G
F
E
D
A
230
225
220
215
210
205
200
Trace du pneu
Tache
2340 n
2295 m


RⱭISSY –
Accident du Concorde F-
L
D → N° de photos et
Eléments retrouv
Taches de suie o
(accotement gauc
Trajectoire train
+train droit à la
Marque d'un pne
139-1 Ligne et numéro
W6
G
F
E
D
A
195
190
185
180
175
170
165
160
155
Marque d'une explosion localisée
186-2 Elément de pneu calciné
180-3 Poudre noire
180AD Elément de pneu
181-3 Elément de béton arraché à la piste
175-4 Carénage de servo-valve de frein du train gauche
166-4 Elément de déflecteur d'eau train gauche
160-6 Plaque d'alliage blanche nervurée sur sa face interne
157-6 Elément de déflecteur d'
train gauche
98.00
180
3G
175
7
168
11
161
9
160
5
157
1
Explosion de forte intensité 181
175 Carénage de servo-valve
Zone de dis
avant droit endommagé, train principal gauche
160 Plaque d'alliage nervurée
Zone de dispertion d'él
s de suie continues
1800 m
2002 m
1957 m
1912 m
1860 m
1845 m
1807 m

PISTE 26 R

-BTSC en date du 25 juillet 2000

LEGENDE

sens éventuel de prise de vue

vés sur la piste

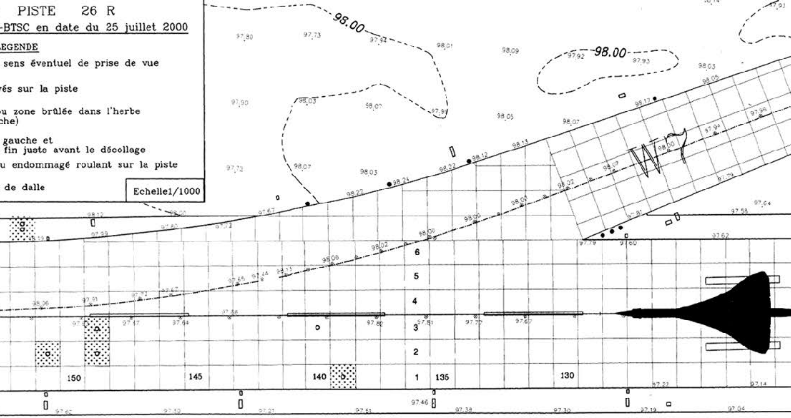
u zone brûlée dans l'herbe
che)

gauche et
fin juste avant le décollage

u endommagé roulant sur la piste

de dalle

Echelle1/1000


98.00
98.00
W7
6
5
4
3
2
1
150
145
140
135
130
97.46

'eau

149-2 Elément de déflecteur d'eau train gauche

149-3 Elément de déflecteur d'eau train gauche

151-2 Elément de déflecteur d'eau train gauche

139-1 Elément de déflecteur d'eau train gauche

152AD Lamelles d'alliage 3cm x 42 n'appartenant pas au Concorde

152AD Elément de pneu 100 x 33 roue droite du train gauche

97,36 97,18

Eléments retrou
sur la piste

152

(3D)

(4)

PHOTOS Ligne
Num

pertion du déflecteur d'eau du train gauche 139 à 166

éments de pneu 146 à 187

Evènement Ligne
Désig

1695 m

1642 m

Distance depuis
l'extrémité de la